



岐阜県の新車販売台数(速報値)

岐阜県自動車販売店協会

10月の新車登録台数

Table with columns: 会社名, 月別, 10月数, 前月数, 前対比%, 前年同月数, 前年同月対比%. Rows include 岐阜トヨタ, 岐阜トヨタベッツ, etc.

※ネット予約台数はトヨタローラーが2023年1月1日付で合併し、トヨタ販売(株)と旧トヨタ販売(株)を統合してトヨタ販売(株)として営業を再開しました。(2023年度の数については、旧トヨタローラー販売と旧トヨタ販売を合わせた数として掲載しております。)

10月の軽自動車新車届出台数

岐阜県軽自動車協会

Table with columns: 車種, 車名, 10月数, 前月数, 前対比%, 前年同月数, 前年同月対比%. Rows include 乗用車, 貨物車, 合計.

10月の全国新車販売(グラフ下別)

Table with columns: メーカー, 10月, 前年同月, 前年同月比%. Rows include ダイハツ, 日野, ホンダ, etc.



日本自動車会議所(内山竹志会長)は、「2025年度税制改正に関する要望書」を取りまとめ、関係省庁へ説明、提出する。このように大変重要な観点からも向き合っている。このように大変重要な観点からも向き合っている。

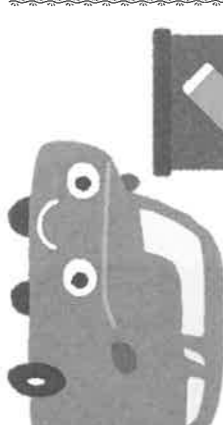
税制改正要望書提出 日本自動車会議所

的・社会的受益者の拡がりや踏まえ、負担軽減して道路特定財源と受益と負担の関係を再構築し、自動車ユーザが納得のいくよう税体系を本格的に見直す。このように大変重要な観点からも向き合っている。

- 1. 車体課税の見直し
2. 燃料課税の見直し
3. 租税特別措置の延長
4. ガソリン税・石油引当金の見直し
5. ガソリン税・石油引当金の見直し

長関係
3. 租税特別措置の延長
4. ガソリン税・石油引当金の見直し
5. ガソリン税・石油引当金の見直し

4. 第一種原動機付自転車における車区分の改正に伴う同区分に係る軽自動車税の見直し
5. 動力を持たない被牽引車(トラクタ)の課税は過大であり即刻廃止すべきである。
6. 営業用自動車の軽減措置の維持
7. 営業用自動車の軽減措置の維持



1. 自動車(CEV)
2. 充電インフラ設備
3. 充電インフラ設備
4. 補助金水素ステーション設備への支援
5. 充電インフラ設備
6. 補助金水素ステーション設備への支援

